

2008十勝ミニバイク 7時間耐久レース on ジュニアコース 特別規則書

十勝ミニバイク 7時間耐久 on ジュニア

開催日：2008年 10月5日(日) 開催コース：ジュニアコース MFJ 承認レース

参加ライダー：1チーム 2名以上～5名まで **1チーム 35,000 円**

- ・全てのライダーは、MFJ エンジョイ会員 もしくは ロードレースライセンス所持者であること
- ・全てのライダーは、過去3年以内に公式戦2レース以上参加 もしくは、KRF / Soarwing's 主催のミニバイクレースに出場し、主催者の出場承認をもらうことを条件とする。
- ・全てのライダーは、皮ツナギ、フルフェイスヘルメット、ブーツ、グラブ、のほか、ヘルメットリムーバーを装着し、脊椎パッドの装着を強く推奨する

以上のライダー規定は、安全に考慮し不慮の事故を起こしたくない という願いから実施します。

レース： 練習走行あり 30分予定 グリッドはくじ引き
 スタート前車検時、**燃料タンクはカラの状態を確認** 3L 給油
決勝7時間 スタート予定9:15 ゴール16:15 (日没17:02)

車両規定： クラス1)2st51.5cc 以下、4st115cc 以下の 17 インチタイヤ装着車両
 クラス2)2st51.5cc 以下、4st115cc 以下の 12 インチタイヤ装着車両
 クラス3)4st125cc 以下 の 12 インチタイヤ装着車両

給油規定： 1回の給油は 3L(混合の場合は、混合燃料を3L)
 給油はオフィシャル管理の給油ゾーンのみで可能
 給油は、事務局が用意する3L ジョッキのみで行う
給油は、安全のため 2レーンのみ設置する。必ず[スタンドを掛け]、[ライダー降車]のうえ、事務局が用意する指定の給油ジョッキ を使って 行うこと
 * 給油所が込み合っている場合は、渋滞することがあります

ゴール： スタートから 7時間経過時に時間優先でチェッカーとする
 エントリー台数： 最大30台とする

想定タイムスケジュール

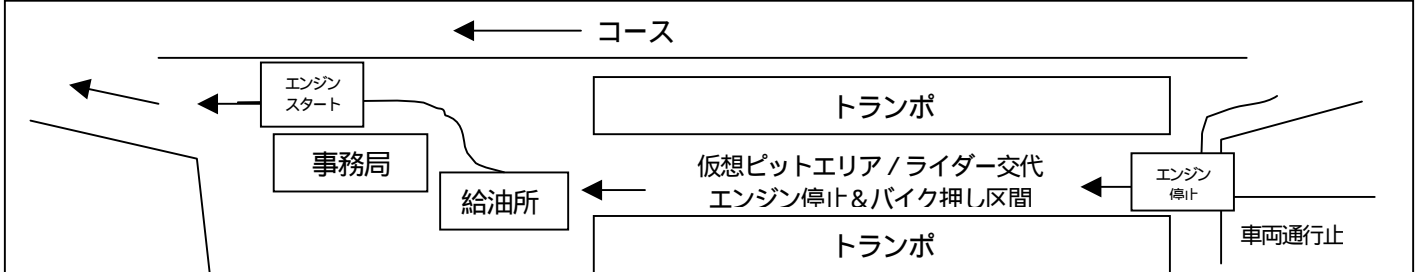
	実施場所	MiniBike 7 時間耐久
参加確認・選手受付	ジュニアハウス	6:30～
公式車検	車検テント	7:00～7:20
練習走行		7:30～8:00
ライダーズミーティング スタートグリッドくじ引き	ジュニアハウス前	8:10～8:25
スタート前車検 燃料タンク空確認&給油		8:30～8:45
スタート進行		9:00～
決勝レース予定		9:15～16:15 (7時間) 【日没予定 17:02】
表彰		正式結果発表後

特別ルール

1) パドック内には エントリー1台につき トランポ1台のみ入場可能

- * ジュニアコースパドックが狭いので、ご協力ください。 その他車両は一般Pです
- * 一度パドック内に停車した車両は、レース終了まで動かさせません。

2) ピットエリア想定図



安全のため、ピットエリア入り口 給油所 ピット出口 までは、エンジン停止&バイクを押し移動

3) エントリー

エントリー用紙は、7h専用、もしくは 通常のものを使用します。

ライダーが3名以上(5名まで)登録する場合は、2枚目のエントリー用紙を使用してください。

エントリー受付は、9/14～9/27まで 現金書留で、エントリー用紙と一緒に送付してください。

FAXでの申し込みは受け付けませんので、ご注意ください。

エントリー多数の場合、安全性を重視して、ライダー経歴/レース参加実績などにより、参加をご遠慮頂く場合がありますので、予めご了解ください。(エントリー不受理の場合、エントリー料金は返金します)

4) 車両ゼッケン

車両ゼッケンは、十勝ミニバイクレースのゼッケン規定に順じて事務局が指定し、参加受理書にて通知します。2008年シーズンエントリー車両の場合は、そのゼッケンを優先的使用できます。

5) フルコースコーション& ペースバイク(or カー)介入

コース内の事故などに対応するため、ペースバイク(or カー)を導入します。

コース内で救助作業が生じた場合は出動します。その場合は全ポストで **ホワイトクロス旗**が出されます。

ペースバイク(or カー)は、点滅灯をつけた状態で、先頭車両の位置に関係なくコースインしますので、その後ろに一列に整列します。追い越しは一切禁止です。ペースバイク(or カー)からそのときのトップ車両との間に入る車両(ライダー)に対し、ペースバイク(or カー)の前に出るように指示が入る場合があります。その場合は、減速したままペースバイク(or カー)を追い越し、隊列の一番後ろに着きます。

このとき、ピットインは自由ですが、ピットアウトは、隊列が最終コーナーに来た場合から禁止され、隊列の最後尾が1コーナーを通過するまでピットアウトは禁止されます。

- * 作業が長引くと判断した場合は、車両のオーバーヒートなどを防止するため、コース上で隊列を組んだまま停止することがあります。この場合は、レース車両に対する一切の作業は禁止です。レスキュー作業終了次第、ペースカー先導で再スタートします。この時、ピットイン・ピットアウトは禁止されます。なおその間も、レース時間は継続しています。

ペースバイク(or カー)がピットインした後、レースは再スタートします。

5) その他

その他追記事項については、参加受理書に明記します