

2026/9/22 125cup トコトコ2時間耐久 走行会

125cc以下のバイクで、サーキットで遊ぶイベントです

スピードが出ないバイクゆえに、より安全に、より参加しやすいイベントを目指し、

- ・特別なライセンス不要（十勝スピードウェイ スポーツ安全保険 に加入してください）
- ・「レース用ツナギ」が無くても、ツーリングスタイル（ツーリングジャケット+皮パンツ など）+安全装備（背中&胸プロテクター、膝&肘サポーター、足首上まで覆うシューズ、など）で参加できる

サーキット初心者でも、お金をなるべくかけないで参加できるバイクイベント を提案しています

基本設定は、新人ライダー、復活ライダーでも、現役ライダーと一緒にバイクレースを楽しめるように、真剣になりすぎない、遊び心を忘れない、安全第一 の 無給油2耐久イベントを目指しております。

記載日 2026 年 9 月 10 日

開催場所： 十勝スピードウェイ Jrコース（1周 1700m）

開催日程： 2026年 9 月 22日（火曜 祝日）

ゲートオープン 07:00

参加受付 0730~0830

車両検査 0800~0900

フリー走行時間 09:00~09:45 1000~1045（初心者優先） 1100~1145

サーキット初心者向け 安全運転講習会 0900~0940

スタート前ブリーフィング 12:00~

コースイン予定 12:30 スタート 1300~1500

2H 耐久参加車両； クラス1）125以下車両

クラス2）HONDAカブ 110 以下

クラス3）HONDAカブ 50cc以下

*エントリー車両の状況により、該当クラスは変わる可能性があります

★過度なチューニング禁止

★オイル管理はしっかりと！

★タイヤは 一般市販 溝付きタイヤであること

■特別ルール

●1 チーム マシン 1 台

●ライダーは 1 名~3名

●各チーム 2回以上のピットイン義務（1名ライダーは、給水すること）

●給油は無し だが、「泣きの給油」が必要な時は 1 回10分停止 安全第一で給油
車体固定スタンド、エンジン停止、ライダー降車、消火器準備、こぼさない！

⑤ 給油 給油中の一切の作業は禁止、消火器構える、

給油マンは、長袖長ズボン、皮手袋、ゴーグルもしくはヘルメット着用

とにかく給油は安全第一！！ ガソリンをこぼした場合は、しっかり拭き上げる

●**ライダーは、運転免許証所持者&十勝スピードウェイ スポーツ安全保険加入が基本**

MFJライセンスは不要

十勝スピードウェイライセンス 保持者は、スポーツ安全保険は加入済みです

高校生以下（運転免許書を持っていない方）は、

- ① MFJ Enjoyライセンス保持者 もしくは 他ミニサーキットで走行証明ができる
- ② 親権者の同意書がある
- ③ 親権者も一緒に出場する 以上の条件で参加可能

安全装備 ツーリングジャケット&パンツ もしくは 皮ツナギ、

グラブ、ブーツ、フルフェイスヘルメット（ヘルメットリムーバー着用推奨）、

脊椎パッド必要 ★チェスト胸パッド、エアバック推奨

■ツーリングジャケット&パンツで参加の方は、肘と膝のプロテクターが必要です

■スタート方式は ル・マン式を予定

■予選はありません。 スタートグリッドは、ブリーフィング時にくじ引きで決定

■エントリー料 1チーム（ライダー1名）10,000円
（ライダー2〜3名）18,000円

- その他、サーキット入場時に、1名1000円の施設入場料がかかります
（エントリーしている方も、応援の方も 同様にかかります）
（高校生以下の方は 無料です）

この度の耐久レースにエントリー頂きありがとうございます

今回の耐久イベントは、本格的なバイクレースとは違い、皆さんで楽しく、ライダーも楽しく、スタッフも楽しく過ごして頂ける事を目的としております。

また、サーキットを走るライダーの減少に歯止めをかけるために、若手ライダー／初めてライダーの参加を促進したく思っておりますので、来年に向けて 是非 若いライダーに声をかけて頂けますよう、お願いいたします。

1) 参加クラスの追加について

色々な車両の参加が予想されますが、初年度の今年は、大きく3つに分けております

車両の排気量や型式などによって、振り分けを行う予定です

2) スタート方法について

スタートは、耐久レースの雰囲気を出すために、ルマン式（8耐式）スタートを採用予定

具体的には、

①スタートポジションはくじ引きです

②マシンを押して、ピットウォール側 スタート位置に停車

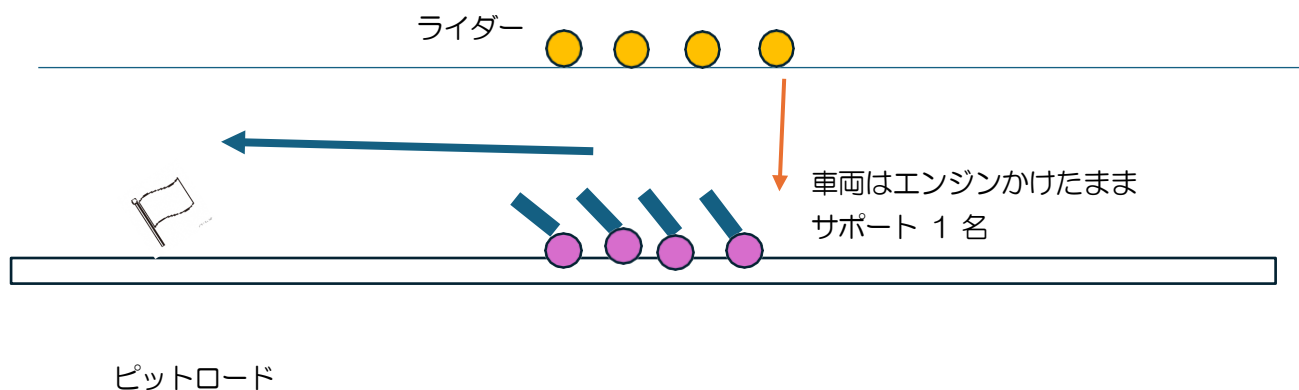
③記念撮影

④1 分前でエンジンスターター 各チームサポート員一名が後ろでマシンを支える

ライダーは、コースグランドスタンド側芝生の上に移動

⑤スタートフラッグ（日章旗）が振られたら ライダーは走ってバイクに乗車

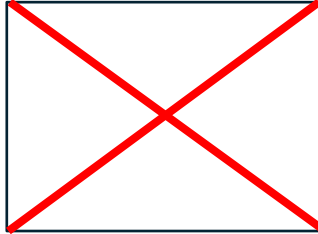
⑥スタート後は、接触事故が無いように、安全第一で！



3) レース中の車両回収について

レース中に車両回収が発生した場合、ペースカーを出さない方法でレースを続けたいと思います
ついては

- A) 車両が危険な状況で停止している場合で車両回収が発生した場合、救急車対応が必要な場合は、フル
コースイエローの意味で
特別運用として、レッドクロス旗（白地に赤×）を全ポストで掲出します



- レッドクロス旗が出たら、全コース追い越し禁止、
レスキュー車両がコース侵入しますので、コース上の皆さんは、安全に レスキュー車両をパスし
てください
- レッドクロス中、コース上のライダーは極端なスピードダウンはせず、安全に走行を続け
てください
 - 車両回収が終了したら、レスキュー車両は、コース上を走行してピットイン、
 - レスキュー車両がピットインしたら、レッドクロス解除&グリーンフラッグ を掲示します
 - ★レッドクロス中の追い越しは、ライドスルーペナルティー となります

4) ピットイン&ピットストップについて

- A) ピットイン回数は、最低 2回 を義務とします

- B) ライダー交代のみの場合は、ストップ&ゴー で大丈夫です

1名ライダーで参加している場合は、必ず「給水」 してください

C) 給油は 禁止です

- ① 泣きの給油 が必要になった場合は、 1回のみ 10分間のピット停止
- ② エンジン停止 ③ リアスタンドかける ④ ライダー降車
- ⑤ 給油 給油中の一切の作業は禁止、消火器構える、
給油マンは、長袖長ズボン、皮手袋、ゴーグルもしくはヘルメット着用
とにかく給油は安全第一！！ ガソリンをこぼした場合は、しっかり拭き上げる

5) チェッカーについて

2H経過後、コントロールラインを最初に通過した車両に チェッカーを入れます
チェッカー後、クラス毎の表彰式を行います 総合表彰はありません
日暮れが早いので、皆様の協力をお願いいたします

最後は、みんなで笑って終わりたいと思いますので、皆様のご理解ご協力を、お願いいたします